

FRANCE

**DIRECTION DE LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE
ORGANISME POUR LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE**

enregistrement à la DGAC

N° 4826-1

DOSSIER C.N.R.A.

Aéronef : AVION

N° de série : 32

Type : PENA BILOUIS

Nombre de places : 2

CONSTRUCTEUR(S) :

Nom(s) et Adresse(s) :

**PAQUES Gilbert
8 rue Edouard Branly
68000 COLMAR**

Le présent dossier constitue la documentation associée au Certificat
de Navigabilité Restreint de l'Aéronef :

F-PAQK

① CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- MOTEUR(S)

Nombre : 1 Marque : LYCOMING

Type : O-360-A1D

Régime nominal : 2700 t/m

Puissance : 180 CV

- HELICE(S)

Marque : HARTZELL

Diamètre : 1,8 m

Type : HC-C2YK-1BF

Nombre de pales : 2

- DEFINITION GEOMETRIQUE

Longueur totale : 6,4 m

Envergure : 8,4 m

Surface alaire : 10,6 m²

Référence de mise à niveau :

Longeron supérieur du fuselage

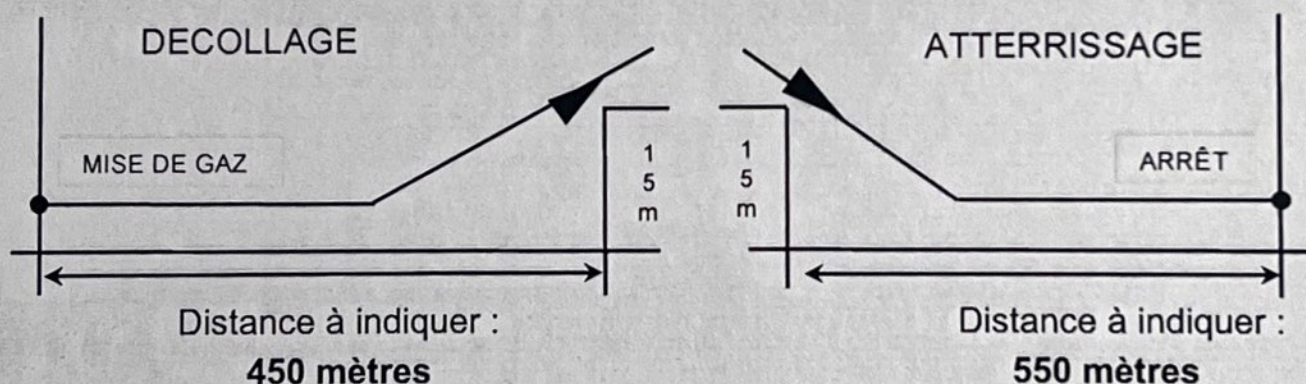
Référence des centrages :

Cloison pare-feu

② DONNEES DECLAREES

- Vitesse maximale (VNE) : **370 Km/h**
- Masse totale maximale : **850 Kg**
- Centrage
Limite avant : **17 %** Limite arrière : **33 %**
- Vitesse de croisière : **250 Km/h**
- Vitesse indiquée à l'apparition des signes avertisseurs de décrochage : **90 Km/h**
- Vitesse de vent de travers démontrée : **20 Kt**
- Durée d'autonomie (non compris ½ heure de sécurité) : **3 H 20**

③ DISTANCES DE DECOLLAGE ET D'ATTERRISSAGE



④ VOL ACROBATIQUE

Référence de l'autorisation de VOL ACROBATIQUE
(s'il y a lieu) :

Lettre OSAC-DOAG-2023-633 du 17/08/2023

masse maximale postulée **770 Kg**

Etabli sur la base de l'attestation du postulant en date du :

09/11/2011

MANOEUVRES ACROBATIQUES

- AERONEF

Avion : **PENA BILOUIS n° 32**

Immatriculation : **F-PAQK**

Dossier C.N.R.A. n° **4826-1**

- MASSE MAXIMALE POUR EVOLUTIONS ACROBATIQUES

Masse totale maximale en voltige : **M = 770 kg**

Facteurs de charges : **+6G / -3G**

- EVOLUTIONS ET VITESSES D'ENTREE

Figures	Vitesses d'entrée
Boucle	250 à 280 Km/h
Renversement	250 à 280 Km/h
Tonneau	250 à 280 Km/h
Rétablissement tombé	250 à 280 Km/h
Rétablissement normal	250 à 280 Km/h
Retournement sous 45°	250 à 280 Km/h
Vol dos avec virage 180°	250 à 280 Km/h
Vrilles	100 à 120 km/h

Etabli sur la base de l'attestation du postulant en date du 27/07/2023.